

Mobilité communautaire et conduite automobile : Introduction, contextualisation et évaluation (cours de base) (n°9.25)

Objectifs	<ul style="list-style-type: none"> • Comprendre les enjeux de la conduite automobile en tant qu'occupation valorisée à tous les âges de la vie • Comprendre l'importance de la mobilité communautaire avec une perspective occupationnelle • Comprendre le contexte légal en Suisse romande en lien avec la conduite automobile • Connaître qui sont les stakeholders (rôles, contributions et responsabilités) • Comprendre comment et où situer l'ergothérapie dans un contexte global de mobilité communautaire • Comprendre les enjeux de la transition de mobilité spécifiquement liés à la cessation de conduite • Comprendre le processus ainsi que les enjeux éthiques, interprofessionnels et contextuels de l'évaluation de la mobilité communautaire et de l'aptitude à la conduite avec une perspective occupationnelle • Comprendre la place du proche-aidant dans la mobilité communautaire
Contenu	<p>1^{er} jour :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Importance de la mobilité communautaire et de la conduite automobile dans une perspective occupationnelle. 2. Contexte et organisation de la situation de la mobilité communautaire et de la conduite automobile en Suisse romande. <p>2^{ème} jour :</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Transition de mobilité dans une perspective occupationnelle (plutôt personnes âgées). 4. Evaluation de la mobilité communautaire et de la conduite automobile : <ul style="list-style-type: none"> • Présentation et explication d'un outil d'évaluation de la mobilité communautaire • Définition de l'aptitude à la conduite automobile et lien avec la sécurité sur la route • Modèle théorique de l'évaluation à l'aptitude de la conduite automobile (modèle de Michon) • Types d'évaluation : avantages et inconvénients • Les enjeux éthiques interprofessionnels et contextuels de l'évaluation • La place de l'ergothérapie dans l'évaluation de l'aptitude <p>Il s'agit d'un cours de base, obligatoire pour ensuite suivre les cours d'approfondissement dans cette thématique.</p>
Dates / Lieu	7 et 8 avril 2025 à la HETSL Lausanne

Enseignement	Isabel Margot-Cattin, Professeure associée HETSL, Hes-so Emmanuelle Bourloud ergothérapeute Cristian Palmiere médecin Unité de Médecine et Psychologie du Trafic
Destinataires	Ergothérapeutes travaillant auprès de personnes présentant des problématiques de mobilité communautaire et de conduite automobile (avec troubles cognitifs ou non, de tous âges, mais particulièrement personnes âgées).
Informations	L'approche pédagogique est interactive, incluant une alternance des apports théoriques, des discussions, brainstorming, exercices et expérimentation.
Coûts	Membre ASE: CHF 400.00 Non-Membre: CHF 500.00
Inscription	Inscription jusqu'au 7 février 2025 sur le site de l'ASE.